RIPPLE SAILING CLUB
NO.147

月刊１９９５．０７．２０

RIPPLE

（発行）
リプル・セイリングクラブ
〒238−03
神奈川県横須賀市長井2−１１−１
TEL 0468−57−1711

神津島は待ってるぜ

恒例になっております、夏のロングクルージングの募集をかけましたところ、なんと、１１名となりました。
それも、野郎ばっかし。うっへー男クサーッ！。
今回募集に当たり、美味しい所だけしか記載しなかったのが、この結果になったのかなー。
まーいずれにしろ、”コースその2”で、２７日遅くても２２：００には出港しようと思います。
出きる限り早くに来て、１１個プラスαのバックの整理、航海計画、と体の休養に専念していて下さい。

また、２７日夜からのワッチ体制を組みましたので、当日はこの用紙を持ってきて下さい。

氏名	22	23	24	01	02	03	04	05	06	07	08	09
檜山	→	→	→		→	→	→		→	→	→	
高尾	→	→	→		→	→	→		→	→	→	
小池	→	→	→		→	→	→					
片山	→	→	→				→	→				
内田			→	→			→	→				
高田			←	→			→	→				
増田			→	→			→	→				
豊田			→	→					→	→	→	
秋葉					→	→			→	→	→	

阪上　フリー（出欠が未定なので）
塩　フリー（ボート側上部がS氏のベット・ワッチの人とすぐ話が出来るように）
※ベットが６個しか有りませんので、上記のようなワッチ体制となりました。

台風３号早く行ってくれ〜〜の!!

日頃の訓練の集大成とも言えるこのロングクルージング、一つだけ認識を一つにしておきたい事があります。
リプル号はシナーラとか、サンフラワー号の様に人任せで目的地には絶対着けません！！！。各自が艇長です。目的地の泊地の下調べ（空撮図、対地図）、おおよそのマイル数、転針点までの度数、この位は書店なり航、クルージングワールドなりのバックナンバーで頭にいれて於て下さい。まー、ヘッド達が航海計画を立て、港まで連れて行ってくれるからいいや。なんて絶対に思わないで下さい。
技術的、知識的にかなりの差があるクルー達ですが、この認識だけは一つにしておきたいと思います。

航海中の食料、飲物は２７日、S氏の好みと独断で買出しを行いますので、各自、俺はこれがないと死んでしまうという人は別ですが、神津島迄のものは用意いたしまして、後から徴収いたします。
それ以降のものに付いては（１１名分全行程はクーラーボックスに入らない）港港で割り勘で徴収いたします。
また今回のクルーは妻帯者が多いので、緊急の連絡先をお知らせしておきます。
２８日　神津島漁協　０４９９２−８−０００７　（入港連絡済み）
２９日　波浮屋　０４９９２−４−０６７５　（神奈川のリプル号で予約を入れて有ります）
３０日　リプル経由無線

ＰＳ・・・留守中のバイトは臼杵君がリプル担当しております。ご不便をおかけいたしますが、よろしくお願いします。
ＰＳ・・・荷物は出きる限り最小に、でも水中眼鏡は忘れずにね。
ＰＳ・・・出港は２７日２２：００城ケ島ボンツーンです。（しつこい様でしょう、でもね）

駐車場ご迷惑をおかけします

お隣のＩＤＣの工事に伴い（と何ども書いているんですが、隣は何ですかといつも言われますハイ！）、駐車場の件で皆さんには大変ご迷惑をお掛けしておりましたが、リプル入口の右側（今まで止めていたところ）と資材置き場の隣の空き地の所（３台分）を確保しました。
何気なく止めると交通整理のおじさんに注意されますが、リプルの者ですと伝えて下さい。ざっと７−８台はＯＫです。
早く来れば駐車出来ますが、遅い人は浜の方へ駐車して下さい。

保管金についてのお願い

保管金のお支払いの方法は、大半の会員の方々は、便利な口座振替制度をご利用されていますが、何人かは持参あるいは振込という方法をとられていますが、その方々にお願いがあります。
請求が発生した方々には、毎月のルプルニュースと一緒に請求書を同封させて頂いておりますが、期日までにお支払いが成されないときが多々有ります。
当リプルと致しましては、当然入金が有るものと思い、各方面への支払い計画を立てますが、お約束の期日になり、慌てることが有ります。
所詮、お遊びのヨットですので、こちらからは強く言うのもなんだしと思い、ついつい日が延びてしまいます。
まー、各々複雑な予定が有ろうかと思いますので、もしお約束の期日までにお支払いが出来ない場合は、お支払い予定日を連絡下さい。留守番電話も有りますので、２４時間受付可能です。
何も連絡がなく今日かな、今日かなと思って待っているのも辛いものがあります。
今年はラックを新調し、結構きついところでやっております。どうかその辺の所を、ご理解宜しくお願いします。

長浜混雑情報

例年の事ですがここ長浜、というより湘南がめちゃこみになる日が４日有ります。もちろん横横道路なんかもです。
それも決っているんです。
それは、７月の最終土、日と８月の第１週の土、日です。
恐らく梅雨が空け、給料が支給され、子供達が夏休みになりと３拍子揃うからかもしれません。
午前１０時にはこの辺の駐車場はどこもいっぱいになり、駐車場を探す車が我々ヨットを運び出す裏道にあふれ出し、大渋滞となります。
もし、この日にセイリングを計画している人は早めに来て、早めに帰路に着くことをお勧めいたします。
また、運転に自信の有る方でしたら、裏道が何本か有りますので、ご説明いたします。
そして８月の第２週目からは帰省とか、海水浴の気持ちが薄れるのか、かなりすいてきますので、その辺を考慮しながらセイリングをしに来て下さい。