RIPPLE SAILING CLUB
NO.123

月刊 1993・5・22
RIPPLE

（発行）
リプル・セイリングクラブ
〒238−03
神奈川県横須賀市長井2−11−1
TEL 0468−57−1711

今年のヨット駅伝はめちゃおもだ!?

来る6月6日（日）恒例に成っておりますヨット駅伝がここ長浜海岸で行われます。
レース内容は昨年と同じ方法です。
4人プラス女性が1名のチームで構成し、艇はホッパーで4人で4レグを回るのですがその内1レグだけ女性を乗せてコースを回ってきて、タスキを次の人に渡していくというレースですが、なかなか選手の方も応援する方も力が入り結構くるものがあります。
コースですが先ず海上にV字形に打ってある3ヶ所のブイを回って来るのですが、その内1つは岸近くに打ってあり選手は陸上の仲間から声援なり、野次の洗礼を受けることになっております。そして、陸上のマークを回るときはチームの女性選手と二人三脚で回らなくては成らないのですが、意気の合ったチームとそうでないチームの差が出て後での反省会のつまみになる場面でもあります。

さて、今年のヨット駅伝ですが参加者とパーティーが昨年とはちとどこ[illegible]大幅に改良されます。
まず参加チームですが、今年度からここ長浜で行われるYSAのディンギージャンボリーとタイアップをして行いますので、その参加者が参加をしてきます。
そして今年のパーティーはいつものお弁当ではなくバーベキュー形式にしてより横のコミュニケーションをはかりやすくしました。
そして何より改良された点は、あのボートショーでヤマハのブースにいたヤマハマリンレディーがハイレグだかどうだか分からないけど（こちらの要望は出しておきました）、浜の辺をうろついてもらい、表彰式の時にはカップ等の授与の役をしてもらいます。
どうです？6月6日（日）は楽しくなりそうでしょう！。
でもって、受付を致しておりますのでガンガン申し込んで下さい。
参加費用は1チーム10，000円です。一人頭実質2，500円になるのかな？

シーパラダイスへはクルージングで

連休明けにオープンした八景島シーパラダイスへリプル号で遊びに行って[illegible]は如何なものでしょうか。
彼[illegible]と誘いたいが船酔に弱くとてもじゃないがクルージングには連れて来れないよー！。と考えている彼。航程約40分、距離にしたら3.2マイルの所にシーパラダイスのゲストバースが有るのです。
猿島よりも近いところですので我々にはなんともないが、船酔になるゲストをお連れするにはもってこいの所だと思います。
先ずゲストバースを使用するときには予約が必要です。土、日だと2週間前に予約を入れて下さい（045−788−9619）。平日の場合は前日でも構わないとの事です。
30−40艇の仮係留が出来るポンツーンが有り、営業時間は9：00から17：00で、火曜が休みですが係員がいるとの事です。
費用ですが30ftだと3時間まで5，000円ですがそれを越えると1日料金で10，000円になりますので余り遊び過ぎないように注意をして下さい。
また入港に関してはアナゴのイケスがいくつか有りますので注意して下さい。陸からでなく海からの入園、今年の夏にでもトライして下さい。

ルールが新しくなってます

IYRU'93−'95のルールが新しくなっております。レース派は注意して下さい。
今月号の舵、ヨッティングにその記事が掲載されております。以前のルールの条件付での復活や更に厳しくなったものがありますので、ここでは取り上げませんがリプルに来たときにでも読んで於て下さい。

ちょっとさみしかったリプルカップ

去る5月9日（日）今年度2回目のリプルカップが行われました。
当日の天気は予報では雨と成っていたのか、参加者は4名とセイリングシーズンではあるがちと寂しいレースとなったのである。

天気曇り、SSE、安定した5m／s、海面チョッピーな波、レースをするには申し分の無い状況の中で、雨の心配があったので定刻よりも30分早くスタートとなったのである。
1レースめからハッシーこと長谷川はがんがんとばし、4レース全て文句無しの成績でラインを切ったのである。また、途中生方、山崎、塚田のデッドヒートもあり、見ている方にとっても面白いレースでした。
ところで、ハッシーのアウトホールがかなり皆よりゆるめで走っていたので、レース後聞いたところ、波に負けないように今日はパワーで走ったとの事、ウーム！インプットの量が違うなーと感心してしまいました。皆も参考にしてみたら如何かな。次回のリプルカップは6月13日（日）

Name	1st	2nd	3rd	4th	t.p
長谷川	0.75	0.75	0.75	0.75	3
生方	2	2	2	3	9
山崎	3	3	3	2	11
塚田	4	4	4	4	16

リプル号Good.Goodになってます

毎年恒例のリプル号の整備が17日より20日の4日間で終了致しました。
今回の整備の内容は、船底のフジツボの除去と船底塗料を塗り、ハルのコンパウンド掛けの後ワックス掛け、オイル交換、機関のジンク交換、艇体のジンク交換、スターンチューブ交換、ファーラーの交換、清水の100ﾘｯﾀｰの積み込みです（LPG残半分ロング前には連絡を）。
点検としましては、メーター類（W-D、W-S）の断続ですが、このところ調子良く動いていて業者の人には確認が出来ませんでしたので修理はしてありません。皆さんがセイリングしていて、もし動かなくなったらその状態で点検をしてくれるということですので連絡を下さい。
またスターンチューブの交換にともない、微調整を行っていませんので、機走の時は熱を持っていないか、また艇を離れるときは漏れはないかどうかを確認して下さい。また出艇の時はまだ馴染んでないため今までは5コマでしたが現状の状態から緩めるのは倍の10コマで暫く運用して下さい。
それと毎回毎回のトイレですが、部品待のためまだ修理は出来ていません。これはゲストを乗せたら連れてきた人は責任を持って分かりやすく説明なり指導をして下さい。人間の心理として性が無いのですが、ゲストの人はそれが故障につながるとも知らず何気なくハンドルを動かしてしまいます。一度聞いただけでは理解しにくいなーと思われたら、”僕が後で処理しとくから”といって操作をさせないのが良いと思います。（まっ、一応例の固まる携帯様トイレを積んでおきますのでしばらくはそれを運用していて下さい）。

一年ごしの艇の整備、デッキ、ハル共にきれいになっております。初夏の心地よい風を受けてビール片手に恋人、仲間とそしていつもお世話になっているかーちゃん、子供との一緒のセイリングを楽しんで下さい。心よりお待しています。

Tシャツつくりました

心地よい初夏の季節になりTシャツが欲しくなりましたねー。
そこでリプル特製の豪華三色プリントのTシャツを造りました。
デザイン、メーカーは例年と同じです。サイズはM、L、LLの3サイズでして、価格は2，500円です。
必要な方は連絡下さい。