RIPPLE SAILING CLUB
NO.122

月刊 1993・4・26

RIPPLE

（発行） 500円
リプル・セイリングクラブ
〒238−03
神奈川県横須賀市長井2−11−1
TEL 0468−57−1711

今年度最初のリプル・カップ

去る4月11日、北の風、後南へと180度も変わる風向で、4m／sから徐々に吹き出し8m／sまで上がる風の中、参加者9名により今年度最初のリプルカップが4レースが行われました。

天気図では最高の高気圧におおわれてはいるものの移動が激しく風向は北から徐々に南へと振れ出し始めていた。南に落ち着くのを待とうかと迷ったがそのままコースを引き、アバウトなコースとなってしまったがそこは勘弁してもらい、遅れること20分、11：20AMにフォグフォーンは鳴ったのである。

半年近くもスタートラインを切っていないためか、バラバラと選手はラインを切って行くのであるが、これもほのぼのとしたリプルカップの良さなのかとコミッーボートで一人うなずくS氏であった。

レースは3レースまでは小春日和で坦々と進んだのであるが、4レースのスタートを切る頃には白波が出だし、上マークまでの間に風速はあっという間に8m／s位にあがり当り一面白波オンリーになってしまった。

る所でオーバーヒール沈が見受けられサイドマーク、下マークも修羅場化してきたのである

各選手はそんな中、沈おこしを繰り返しながら抜きつ、そして抜かれながらフュニッシュラインを目指すのである。

結局2名がDNFになったものの7名は最終ラインを切ったので有る。

今回のレースで斉藤、内藤は別格としても、往年のセーラー藤村がそつの無いはしりで無難にこなしていた、また新会員の生方は成績はいまいちであったが荒削りながら強風には強くなりそうで、今後期待の持てる走りでした。

そして、レース終了後は久しぶりに鍋パーティーでレースの反省会をしたのである。

レース成績

順位	氏名	1st	2nd	3rd	4th	tp
1	斉藤	0.75	0.75	2	0.75	4.25
2	内藤	2	2	0.75	2	6.75
3	藤村	3	3	3	4	13
	小池	4	6	4	7	21
5	生方	5	8	6	3	22
6	山崎	6	5	8	5	24
7	沼田	8	4	7	8	27
8	沼田	9	7	5	8	29
9	土川	7	9	9	6	31

次回のリプルカップは5月9日（日）です。ふるってご参加を！

リプル号 上架します（日程未定）

連休明けになりますが、リプル号の毎年恒例の船低整備を京急マリーナで行います。（10日〜20日の間です）

回航、ペンキ塗り等のお手伝いをしてくださる方募集致します。

回航は平日の朝7時深浦を出航し、東京湾を南下し城ケ島大橋をくぐりマリーナに入港する約5時間のセイリングです。

入港後上架してもらいまずすぐに藻とかをきれいに洗い落とします。次にフジツボをスクラッパーの様なものできれいに落し船低塗料を2回ほど塗ります。平行して、ハルのコンパウンド磨きとワックスがけを行います。

さらに細かいところの整備を行いまた深浦へと帰ります。この間3日位ですが、都合の付く人は遊びがてらに寄って下さい。

新組織発足に向けて

先日対水上バイクの件でヨット、ウインドの置き場の代表者と地元住民と県漁連と県の水産課の人達で会議が有りました。

会員の方もご存じの様に最近の水上バイクの無法ぶりは目に余るものがあり、再三各関係者は個別にモラルの徹底を申し入れておりましたが、一向に改善されませんので、今回の会議の開催となった訳です。

かつて昨年の秋に海上保安庁、初声・長井の漁組、三崎警察、横須賀警察、PW協会で取締りではなく実態調査という名目で船検と免許の保持の有無に付いて調べてもらい、その時に我々と会議の席に付いてもらいたいとの申し入れを行っておったのですが、一向に進展しないままでした。

そこで彼らを待っていたのでは時間だけが過ぎてしまうので、こちらとしては独自にこの浜の利用方法を決めてしまおうということになったのです。

そして今回の会議で決定した事項は、ヨット、ウインドの置き場の人と、地元住民と、漁業組合とでまだ名前は決定していませんが、和田長浜マリン連盟みたいな組織を創り、この浜のレベルの高い使用方法を見いだし、それにそった方法でこの浜を維持管理していこうとうい事になりました。

また組織が出来上がれば、県漁連、県水産課としても保安庁なり所轄の警察なりへの働きかけなど全面的に強力を惜しまないということになりました。

現在は新組織結成へと指針なり、規約なりの草案作りに取り掛かり中です。

皆さんも何か要望等が有りましたら、何なりと相談をして下さい。

そんなわけでゆっくりでは有りますが、対水上バイクに付いて前進しておりますので、むかつくとは思いますがもう暫く辛抱して下さい。

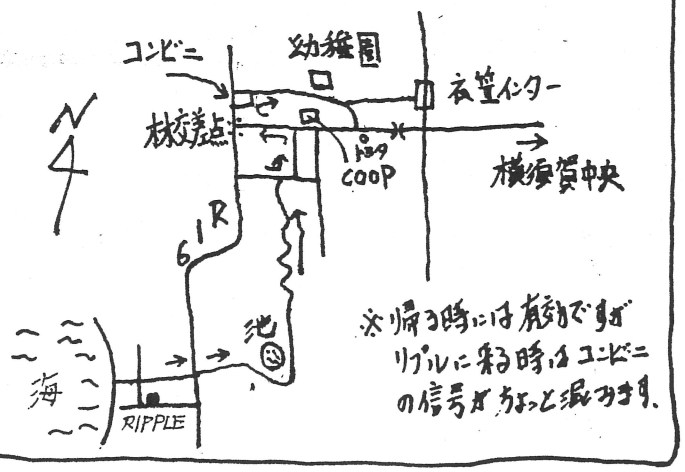
ガレージセール

ガレージセール

シカーラ2　船令8年　程度まあまあ　シングル艇と交換希望
ホッパー2　船令5年　程度良　価格150，000円

連休は裏道を

連休中車で見える方に朗報です。

新しい抜け道が出来ました。開通してかなりなりますが衣笠のインターを使用する方にとっては距離の面からみても利用しない手は有りません。

アバウトな図をお知らせしますが詳しく知りたい人は連絡下さい。