RIPPLE SAILING CLUB
NO. 97

月刊 1990・10・15

RIPPLE

（発行）　500円
リプル・セイリングクラブ
〒238−03
神奈川県横須賀市長井2−11−1
TEL 0468−57−1711

口座振替制度に全面変更!!

この度、来る平成3年4月より保管金、会費のお支払いの方法を口座振替によるお支払い方法に変更致しますのでご案内致します。

現在、全会員の3割程度の人が大変便利な口座振替をご利用して頂いて居りますが、とにかく忙しい中を銀行に行く手間が省けて大変便利です。と言うのが利用者の意見です。

そして又、お支払い期日を過ぎた方のリプルへの説明として、”忙しくて！”と言うのが圧倒的に多いのです。ですから、そんな方にはもってこいのお支払い方法じゃないでしょうか。

このシステムは三井ファイナンスサービス社と提携し、左記の会社が皆様の現在使用している口座から、支払い期日月の翌月6日に自動的に振り替えてくれるというシステムです。ですから、振込手数料がいらなくなるばかりか（手数料が200円かかりますが半年以上前納の方はリプルで負担します）、なんといっても銀行、郵便局に行く時間的ロスが無くより、ビジネス、学業に専念できるという　正に”忙しくて”と言う人に大変な朗報でしょう。

また、リプルとしてもあの、お互いにあまり気持ちの良くない金銭的な話合いをしなくて済むという、正に両者のメリットが合致した素晴らしいシステムです。

このシステムを導入するに当たり、基本的には半年あるいは一年毎のお支払いを、毎月あるいはそれ以外の方法も導入しますので、会員の皆様は自分の都合の良い方法に決めて、同封の用紙に記入し預金口座振替依頼書と一緒に10月30日（水）迄にリプルまでお送り下さい。

返信用の封筒には切手が貼ってありますので、皆様は記入投函するだけです。どんなに忙しい人でも31日迄にはそのくらい時間が取れるでしょう。又忙しくて31日迄に投函できない人こそこのシステムの便利性を御理解し、関係書類の送付を宜しくお願い致します。

第3回湘南カップヨットレース

来る10月28日（日）すでにお知らせしてあります第3回湘南カップヨットレースここ長浜海岸沖で開催されます。

大会実施要項は下記の通りです。

主催	湘南カップヨットレース実行委員会
主管	神奈川県セイリングスポット連絡会
後援	三浦市
協賛	ヤマハ東京（株）他各社
期日	平成2年10月28日（日）
開催場所	長浜海岸沖
内容	ディンギー、オリンピックコース、クラス別
艇数	200艇
参加費	シングル　¥4，000
	スループ　¥6，000
賞	三浦市町杯（最多参加艇種の優勝者）
	クラス別表彰（参加20艇以上のクラスは1−3位）
	（5艇以上20艇未満は優勝者のみ）

スケジュール

8：00	艇長会議
10：00	第一レース（マルチハル）
10：10	第一レース（シーホッパーその他）
12：30	第2レース（マルチハル）
12：40	第2レース（シーホッパーその他）
15：30	表彰式及びパーティー

ショートコースのリプルカップ

去る10月14日後半2戦目のリプルカップが行われた。

レース当日の朝は温暖前線が通過したが、遥か彼方西方400Km位に寒冷前線が迫っており、晴れ後曇り後また晴れという、コミッティーを悩ます気圧配置なのだ。

船外機の修理も直っていないこともあり、一時は中止を決定したものの、11時近くになると、空全体を覆っていた雲が嘘のように消え去り、風向もNからSになり安定して来たではないか。

皆の熱意もあり急きょレースを行うことにしたのである。

すでに時間は11時、12時スタートを目指しダックリングでマーク打ちを始めるが機動力の無い手漕ぎの為、浜辺から見える超ショートコースを設定したのである。

12：15レースがスタートした。ショートコースのためスタートが全てを決めてしまうようなコースなのだが、皆スタートがへったくそだ！もっと果敢に攻め欲しい！。30秒もたってラインを切る選手もいるのだ。（でもこれがリプルカップの良いところか）

途中サイドマークが流れてしまいアウターをサイドマークに見立てのレースになり、スタート重視の今回のリプルカップになった。

途中白波の出る風速になり、伊藤選手を残し全員がいたる所で沈をするという修羅場化したレースになったが、4レースをこなし来る28日に行われる湘南カップに各自自信を付けた様である。

結果は下記の通りです。

天候、晴れ　風向、S　風速、4−7m／s　海面、うねり少々

P	Mane	Type	1	2	3	4	T.P
1	西	ホッパー	1	1	1	6	8.25
2	藤村	ホッパー	6	2	2	1	10.75
3	村山	ホッパー	3	3	6	3	15
4	伊藤	ホッパー	4	4	4	4	16
5	山崎	マーチン	2	8	2	5	17
6	木村	ホッパー	5	6	5	2	18
7	小池	ホッパー	8	5	8	7	28
7	高田	マーチン	7	7	7	7	28

今年度最終戦のリプルカップは11月11日（日）です。

ジャンパー、トレーナー作ります。

今年の春クラブジャンパーを作りましたところ、なんと64名もの申し込みがあり、今度作るときにはお願いしますと言う声がありましたので、再度申し込みを受け付けます。

物は、ヘリハンの蛍光レモンイエローの13，000の物です。ショップで買うと18，025円もしますが14，000円で販売します。サイズはS．M，L，XLです。

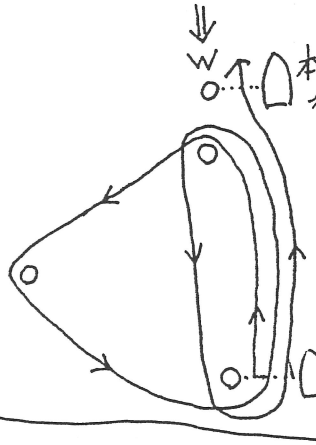
欲しい人は今月22日（月）迄に申し込んで下さい。お届けは25日の展示会の時発注し年明けになるそうです。

（飛田様、高橋様、磯貝様物がすっかり無くなってしまっていて、まだお届けして有りませんが、最優先にお願いしてありますので、もう少々お待下さい）

また併せてリプルトレーナーを作ります。カラーはきなりのみで背中にあの3色プリントがしてあります。価格は3，500円です。セーリングに来たときにでも視て気に入ったら買って下さい。

第3回 湘南カップヨットレース 必勝特集!

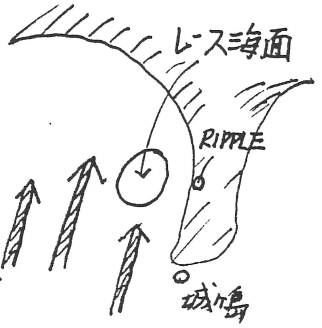
まずコースを頭に入れよう



※ コミッテーをしていると上マークはどこ？なんていっている人がいるが風上の方にあり、またマークの指示はスキッパーズミーティングの時発表あります。

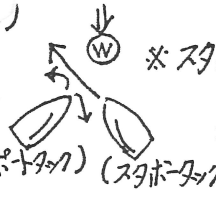
当日の潮の流れは？

05：41 (71)
13：31 (149)
19：34 (112)



※ オレースは江ノ島方面に向かって特に強く流れる。
※ オレース後半は潮が止まる。
※ コース取りには十分注意する

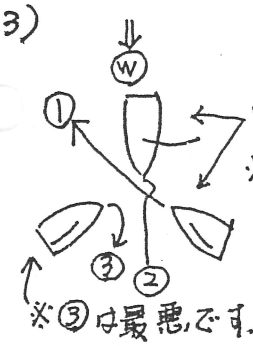
最低知っていなければならないルールは？

1) 

※ スタボー優先。(スタボーと声をかける)
※ 上マークで登り切れなくタックするとこれにやられるので注意!!

2)

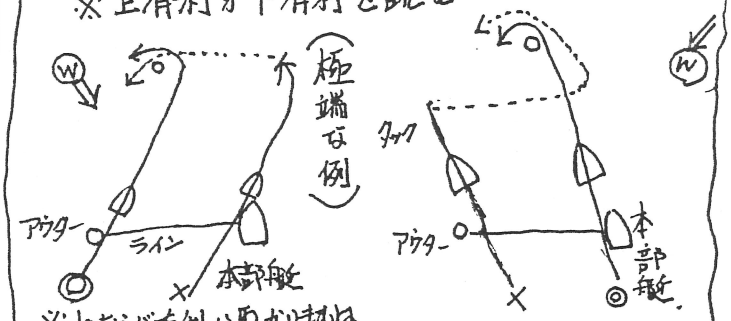
同一タックの時は
※ 風下艇優先。(ツモッと声をかける)
(数台しようになる)
※ スタートの時ライン上を流していてしめしめジャストスタートだ!!と思っているとツモ!!ツモ!!ツモ!!と言われてラインを切ってしまうので注意だ!!

3) 

同一タックなので①が一番優先権あり。
※ 中位ぐらいの所を走っているとこの様なケースによくぶちあたるので声を大にして ツモ!!と言ってやろう!!
※ ③は最悪です。
※ ケースを起こしたらルーマセン!!と720度回ること
特注 この度のIYRUの改正では他のヨットをよけずみやかにしなければ…となった。(その場でなくなった)

スタートのセオリーは？

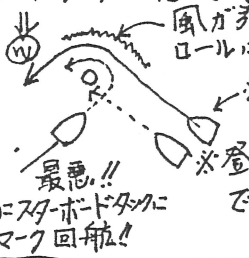
※ 上有利が下有利を読む



※ どちらが有利が分かりますね。
※ リプルカップの時々見られますがあまり遠くまで行かない事。
※ コミッテーをやっていて気が付くことだが今迄100%バッチリ打てた事なし!! 当日も同じだと思って下さい。

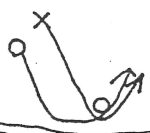
特注 移動性高気圧の張り出し時は、北の風、東の風、凪、南の風になるのでスタート後の風の振れは風の振れとコース取りにコンピューターの様に頭を働かせて下さい。

上マークの注意は？



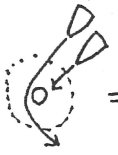
風が強いとウエザーがきっくアネイアルコントロールになるので思いっきり早くセールを出す。
※ 安全を取って高い位置からアプローチした方が無難です。
※ 登り切れないとわかったらルール違反であるがテダーリングで登り切る。

下マークの注意は？



※ 下マークは登り(クローズホールド)で回航。この時どっちの方向が有利か頭に入れておく。

あっそれともう一つ。



※ マーク2艇身以内になったらルームを要求できる。
ルームとかミズと言って内側を通る。

その他

※ あと何分でスタート？なんていっている人は論外!!